

Archives du lieutenant général aviateur Franz J. BURNIAUX (1908-1992)

Introduction

L'essentiel des archives léguées par la succession du lieutenant général aviateur **Franz BURNIAUX** et transmises au Centre en 1995 par le professeur Jacques Vanderlinden concerne son activité au cours de la Seconde Guerre mondiale durant laquelle il combattit, sous les couleurs de la *South African Air Force (S.A.A.F.)*, après avoir été chargé, dès la fin de 1940, de la création d'une aéronautique militaire à la Force publique au Congo belge.

On y trouvera également, mais dans une moindre mesure, des documents relatifs à son activité au sein de la Force aérienne (1945-1966), dont il sera le second chef d'état-major de 1956 à 1960, et divers documents n'ayant aucun rapport direct avec ces activités.

On trouvera enfin une farde contenant de la correspondance échangée par diverses personnes, en majorité des militaires alliés de diverses nations, avec Monsieur **Maurice JACQUET**, belge installé au Caire, conseiller du Roi d'Egypte et agent de liaison entre le Premier ministre d'Egypte et l'Ambassade britannique au Caire. En effet, durant la guerre, Monsieur et Madame **JACQUET** ont largement ouvert leur maison à des militaires en permission. **Franz BURNIAUX** et **Gérard GREINDL** y avaient d'ailleurs chacun leur chambre. La présence de cette correspondance dans ce fonds s'explique par le fait que **Franz BURNIAUX** fut l'exécuteur testamentaire de Madame **JACQUET**¹.

¹ Information recueillie auprès du lieutenant colonel aviateur e.r. **Daniel COLIN**, ancien *S.A.A.F.*, le 2 juin 1999.

Note biographique

Franz² BURNIAUX naît à Anseremme - Dinant le 5 avril 1908.

Le 23 août 1914, lors du sac de Dinant par les troupes allemandes, son père, sa mère et son frère aîné sont extraits de la cave où la famille s'est réfugiée. Son père est fusillé sur-le-champ tandis que sa mère et son frère échappent de peu au massacre. Ce tragique événement aura une influence déterminante sur ses choix lorsque surviendra la Seconde Guerre mondiale³.

En 1926, il termine ses humanités classiques au Collège Notre-Dame de Bellevue à Dinant et, sous la pression de sa famille, contre son goût et sans conviction, entreprend des études de chimie à l'Université de Louvain. Il n'y restera qu'un trimestre. Il parvient à convaincre les siens de le laisser suivre sa voie et s'inscrit aux examens d'entrée de l'Aéronautique militaire, qu'il réussit.

Il rentre à l'armée le 9 avril 1927 et est reçu comme soldat, élève pilote, le lendemain. Il obtiendra successivement le brevet élémentaire le 22 septembre 1927, moyen le 31 mars 1928, militaire le 31 mai 1928, supérieur le 18 septembre 1930, d'observateur le 21 novembre 1932 et enfin d'instructeur le 13 mars 1935. Il sera nommé successivement sous-lieutenant le 26 juin 1933, lieutenant le 26 juin 1936 et capitaine le 26 juin 1939. Son *Carnet de Notes d'Aviateur* est rempli de notes élogieuses mettant en avant tant ses qualités de pilote que d'officier.

En 1940, lorsque débute la Guerre, il est chef moniteur de la 5^{ème} escadrille à l'Ecole de pilotage de Wevelghem. Deux jours plus tard, le 12 mai, il est évacué avec ses hommes, d'abord sur Caen et ensuite sur la base aérienne française de Oujda, au Maroc, via Marseille.

Le 17 juin 1940 lorsque la France signe l'armistice, il refuse de rejoindre le pays et, après "quelques discussions courtoises et beaucoup de compréhension", obtient du général **TAPPROGE** l'autorisation de quitter son unité. Le 3 juillet 1940, il part pour Casablanca et se présente au consulat britannique en vue de s'enrôler dans la *R.A.F.* Il apprend du consul, qu'en cas de signature d'un engagement, ses qualités d'officier et de pilote ne seront pas reconnues et qu'il devra donc repartir à zéro. Apprenant entre temps que la Colonie voulait continuer la lutte et constituer une aviation, il décide de rejoindre le Congo belge, ce qu'il fera via le Portugal. Il arrivera à la colonie le 17 décembre, pour se mettre au service de la Force publique (F.P.).

A cette époque il n'y avait aucune aéronautique militaire au sein de la F.P. Le major aviateur **Lucien LEBOUTTE**, futur premier chef d'état-major de la Force aérienne en 1946, avait bien été chargé d'une mission d'étude dans la Colonie au début de 1940, mais les circonstances n'avaient pas permis de donner une suite quelconque aux propositions reprises

² On trouve dans les archives le prénom FRANZ écrit respectivement avec Z ou S. Nous avons choisi de l'écrire toujours avec Z qui est la formule la plus utilisée dans les documents les plus anciens.

³ Pour plus de détails sur cet événement voir: "Rapport de Madame veuve Ernest Burniaux", dans Jan SCHMITZ et Norbert NIEUWLAND, *L'invasion allemande, deuxième partie. Le siège de Namur*, Bruxelles et Paris, éd. Librairie nationale d'art et d'histoire, 1922, pp. 213-214.

dans son rapport. C'est ainsi qu'en ce début 1941, l'aviation militaire ne possédait que trois avions de tourisme réquisitionnés.

Aussi dès son arrivée, **Franz BURNIAUX** est-il chargé par le général **GILLIAERT**, commandant de la Force publique⁴ de faire un inventaire des ressources existantes en matière d'aéronautique militaire, d'ouvrir un Bureau aviation au sein du Q.G. de la F.P. et de mettre de l'ordre dans ce qui existait déjà et qui n'en était qu'au stade embryonnaire. Il apprend également qu'il y avait énormément de candidats pour l'aviation parmi les jeunes gens de la colonie en âge d'être volontaire de guerre. Il devait donc étudier la mise en place d'un service de recrutement adéquat. Par la voie des ondes et de la presse locales, il lance un appel aux jeunes pour qu'ils s'engagent dans l'aviation, en cours de formation, sans trop savoir pourtant ce qu'on allait en faire.

Il reçoit alors mission de se mettre en rapport avec la *Rhodesian Air Force* avec l'espoir de pouvoir y faire former du personnel belge tant navigant que non navigant. La mission se révélant être un échec, avec l'accord du lieutenant général **ERMENS**, vice-gouverneur du Congo, devenu entre temps commandant en chef de la Force publique, il poursuit vers Pretoria où, grâce à l'intervention de Monsieur **MOULAERT**, ministre plénipotentiaire belge sur place auprès du maréchal **SMUTS**, il obtient de pouvoir faire former le personnel aéronautique belge en Afrique du Sud.

Au retour de mission, il trie les volontaires, organise les visites médicales, met en place les premiers contingents et assure leur départ vers l'Afrique du Sud. A ce moment, il se sent envahi d'un grand sentiment d'inutilité et animé du désir de se battre. Pensant qu'il existerait une chance de pouvoir créer une escadrille belge au sein de la *South African Air Force* (*S.A.A.F.*), dont il pourrait prendre le commandement, il estime nécessaire, pour asseoir son prestige, de participer à un tour d'opérations.

S'il obtient l'accord enthousiaste des Sud-africains, il n'en est pas de même du Q.G. de la F.P. qui ne voyait pas qui, en son absence, pourrait diriger l'aéronautique coloniale naissante. Le hasard a voulu qu'à ce moment arrive à Léopoldville un télégramme de New York annonçant que le capitaine **RUCQUOI**, officier d'artillerie, polytechnicien, ingénieur en aéronautique et essayeur aux Etablissements de l'Aéronautique demandait à s'engager dans la F.P.

Même s'il nourrit secrètement une animosité personnelle vis-à-vis de **RUCQUOI**, **BURNIAUX** saisit l'occasion qui lui est offerte de pouvoir se libérer de son commandement et le recommande vivement pour reprendre sa place. Après la guerre, une polémique surgira entre les deux hommes au sujet des mérites que le capitaine **RUCQUOI** se serait attribués dans le déroulement des événements de cette période.

Le 20 octobre 1941, il reçoit l'ordre du général **ERMENS**, commandant en chef de la F.P. de se rendre à Pretoria pour y être incorporé dans une escadrille de la *S.A.A.F.* C'est ainsi qu'à la fin octobre il quitte la colonie en compagnie de **Gérard GREINDL**, autre pilote de l'Aéronautique militaire, avec qui se noueront de très forts liens d'amitié et qui sera son compagnon d'arme.

⁴ Fin 1941, le général GILLIAERT prendra la tête des troupes du nord-est du Congo et sera remplacé à son poste de commandant de la Force publique par le vice-gouverneur du Congo, le général ERMENS.

Après avoir suivi un cours de conversion sur bimoteur durant six semaines, il est envoyé au Caire le 24 décembre 1941 pour y être versé dans la 12^{ème} escadrille, équipée à l'époque de *Douglas Boston*. Il accomplit sa première mission de guerre le 9 mai 1942 par une attaque du port de Benghazi. Le 20 mars 1943, au cours d'une mission sur la ligne Mareth, il est blessé à la jambe au-dessus de l'objectif. Il termine néanmoins sa mission et atterrit normalement à Neffatia. Son courage sera récompensé par une *Distinguished Flying Cross (D.F.C.)*. Il terminera un premier tour d'opérations le 11 avril 1943 par une attaque de la 90^{ème} Division allemande à Enfidaville après avoir ainsi accompli 68 raids et totalisé 136 heures de vol.

Toutefois, à la demande du gouverneur général du Congo belge, **P. RYCKMANS**, ce tour d'opérations est interrompu de septembre à décembre 1942 par une mission au Congo belge afin d'y conférer avec le commandant de la F.P. et de se rendre ensuite en Afrique du Sud pour clarifier définitivement la situation du personnel belge servant dans la *S.A.A.F.*

Du 3 août 1943 au 29 décembre 1943, il est versé à la 28^{ème} escadrille du *Transport command* de la *S.A.A.F.* en qualité de *Flight Commander*.

En décembre 1943, il retourne à la 12^{ème} escadrille, dont il reprendra le commandement le 21 avril 1944, pour y débiter un deuxième tour d'opérations cette fois sur *Marauder*, tour qu'il terminera en octobre 1944 avec le grade de lieutenant colonel de la *S.A.A.F.*

Il retournera terminer la guerre au sein de la 28^{ème} escadrille de transport en qualité de lieutenant colonel surnuméraire. Entre temps, une *bar* aura été ajoutée sur sa *D.F.C.*

En août 1945, il quitte la *S.A.A.F.* et rejoint la section belge de la *R.A.F.* en Angleterre.

En 1946, il suit les cours du *Staff college* de la *R.A.F.* et est nommé lieutenant colonel à la Force aérienne belge la même année. A la même époque il est nommé directeur général des opérations au ministère de la Défense nationale.

En 1947, il crée et commande le Groupement des opérations (*Belgian Tactical Air Force*).

Il est nommé sous-chef d'état-major général le 20 décembre 1948.

Le 22 juillet 1950, aux commandes du *Dakota K16* de la Force aérienne, il ramènera de Genève en Belgique, le roi Léopold III, le Prince de Liège ainsi que le Premier Ministre.

En 1951, le colonel **BURNIAUX** suit les cours du *NATO defense College* à Paris.

Après avoir été attaché au 83^{ème} groupe anglo-belge comme chef d'état-major pendant une courte période, il redevient commandant du Groupement des opérations en 1953.

Nommé sous-chef d'état-major général de la Force aérienne le 25 octobre 1955, il en deviendra le chef d'état-major général le 1er avril 1956 et aide de camp du Roi par arrêté royal du 12 octobre 1956. A partir de 1960, il occupera, à Washington, les fonctions d'attaché militaire, naval et de l'air auprès de l'Ambassade de Belgique et de représentant belge auprès du comité militaire de l'OTAN, poste qu'il occupera jusqu'en 1963.

Enfin, il commande la 2^{ème} *Allied Tactical Air Force (A.T.A.F.)* en Allemagne de 1963 à 1966.

Il sera mis à la pension le 1er juillet 1966 et décédera à Ixelles le 8 août 1992.

INVENTAIRE

I. Données biographiques, jeunesse et carrière, correspondance générale, pièces d'identité, citations.

1. **F. BURNIAUX**, journal intime, 1926-1929, un carnet d'étudiant, ± 120 p.
2. Liste des anciens sortis de rhétorique et de scientifique en 1926 du Collège Notre-Dame de Bellevue à Dinant, 1 p., 29 noms.
3. *Carnet de notes d'aviateur* de **Franz Jacques BURNIAUX**, IV.1927-V.1940, 20 p.
4. Extrait du livret de la matricule de **Franz Jacques BURNIAUX**, 1927-1955, 5 p.
5. [**Franz BURNIAUX**], *Biographie du lieutenant général aviateur BURNIAUX Franz J*, [>1959], (1908-1959), 2 p.
6. [**Franz BURNIAUX**], *BURNIAUX Franz Jacques*, curriculum vitæ en anglais, [>1966], (1908-1966), 2 p.
7. Entretien entre **F. BURNIAUX** et **J. VANWELKENHUYZEN**, mercredi 18.II.1976, 20 p.
8. Entretiens entre **F. BURNIAUX** et **J. VANWELKENHUYZEN**, jeudi 4.III.1976 et mercredi 17.III.1976, 80 p.
9. Lettre de **J. VANWELKENHUYZEN** à **F. BURNIAUX** lui transmettant le *Document d'Ursel*, 9.III.1976, 1 p.+ 3 p. d'annexes.
10. [**Franz BURNIAUX**], *Liste des décorations décernées à F. BURNIAUX*, 17.I.1980 ; divers brevets, lettres d'avis et témoignages, (5.V.1943-15.X.1980), 25 p.
11. Annuaire des anciens élèves du Collège Notre-Dame de Bellevue à Dinant, IV.1986, 51 p.
12. [**Franz BURNIAUX**], *Curriculum vitæ du capitaine F.J. BURNIAUX*, s.d., (1940-1945), 1 p.
13. Une farde contenant des documents d'identité divers, 4 documents.
14. Une farde contenant de nombreux brouillons de lettres, deux carnets et des feuilles volantes, s.d.
15. Un carnet d'adresses.

II. Franz BURNIAUX et l'Aéronautique militaire

A. L'aéronautique militaire en général jusqu'en 1940

16. Coupures de presses relatives à la mort du lieutenant aviateur **Victor SIMONET** survenue à Vauville (France) le 26 juillet 1925, 13 pièces.

17. Lettre du Grand Maréchal de la Cour à Monsieur **A. SIMONET**, frère de **Victor SIMONET**, lui transmettant les plus vives condoléances de Leurs Majestés, 31.VII.1925.

18. Lettre du Ministère des Sciences et des Arts à **A. SIMONET** lui faisant parvenir les pièces se rapportant à la Croix de Chevalier de l'Ordre de Léopold conférée à son frère, 3.X.1925.

19. Liste des aviateurs de l'Aéronautique issus de la 50ème promotion (1927), [>1950], 1 p., 11 noms.

20. Liste des militaires appartenant à l'Aéronautique militaire belge en 1940, s.d., 15 p.

B. La Seconde Guerre mondiale

1. Les aviateurs en général

21. Tableau d'honneur de l'Aviation militaire belge 1940-1945, liste du personnel décédé par ordre chronologique, Collégiale des S.S. Michel et Gudule, 23.XI.1945, environ 200 noms.

22. Mise au point de **J. VANWELKENHUYZEN** dans *La Libre Belgique* du 24.VI.1976 sur la soi-disant destruction au sol de la presque totalité de l'Aéronautique militaire le 10 mai 1940, 1 coupure de presse.

23. **Henri FOSSON**, *Liste des Belges titulaires de la D.F.C.*, 17.IV.1986, 3 p.

24. Liste des membres *D.F.C.*, 3.XI.1988, 2 p.

25. Liste *D.F.C.*, s.d., 1 p.

2. L'Aéronautique militaire et la Force Publique du Congo belge

26. Note du colonel B.E.M. **GILLIAERT**, commandant en chef de la Force publique au gouverneur général du Congo belge, ayant pour objet : *Défense de la colonie*. Dans cette note il analyse la situation et propose que la colonie déclare unilatéralement son indépendance, 8.VI.1940, 10 p.

27. Réponse manuscrite du gouverneur général portant la mention : pas expédié, [VI.1940], 4 p.

28. Lettre du général major **TAPPROGE**, commandant du C.R.I / aé. (Centre de Recrutement et d'Instruction de l'Aéronautique) au commandant de l'école de pilotage et aux commandants d'escadrille, ayant pour objet un sondage sur le devoir des belges compte tenu de la situation de l'époque, Oujda, 24.VI.1940, 1 p.
29. Titre de congé d'une durée indéterminée accordé au capitaine aviateur **BURNIAUX Franz** par le général major **TAPPROGE**, 31.VIII.1940, 1 p.
30. **F. BURNIAUX**, résumé des activités au Congo belge, s.d. (17.XII.1940-X.1942), 3 p.
31. Coupure de presse de *L'Avenir colonial belge*, 21ème année, n° 72, 13.III.1941, reprenant l'appel par **Franz BURNIAUX** aux jeunes gens de la Colonie pour qu'ils s'engagent dans l'aviation militaire en cours de formation.
32. Lettre du capitaine aviateur **F. BURNIAUX** à **Marcel QUENON**⁵ lui envoyant les formulaires à remplir en vue de son engagement, Léopoldville, 7.IV.1941, 3 p.
33. Lettre du lieutenant général **ERMENS** au Ministre de Belgique à Pretoria lui demandant de lui fournir la liste des usines à munitions de l'Afrique du Sud à même de fournir des munitions pour mortiers *Stocker Brand*, 15.IV.1941, 1 p.
34. Lettre du lieutenant général **ERMENS** au Ministre de Belgique à Pretoria au sujet de l'achat de munitions auprès de la firme *African Explosives and Industries Ltd*, 11.IV.1941, 1 p.
35. Lettre du lieutenant général **ERMENS** au Ministre de Belgique à Pretoria lui demandant de bien vouloir intervenir auprès des autorités locales en vue d'obtenir la fourniture de 24 chars blindés, 21.IV.1941, 1 p.
36. Ordre de mission au Capitaine **BURNIAUX** de se rendre à Salisbury pour y traiter :
1. Avec le lieutenant colonel **MACKENZIE** des conditions relatives à l'écolage des candidats aviateurs du Congo belge
 2. Avec les autorités britanniques de l'achat éventuel d'avions sanitaires et de liaison
 3. A Pretoria avec le Ministre de Belgique des problèmes relevant du D.T.R.E. (Direction des Transports, Ravitaillement et Evacuation) et de l'Intendance
- Léopoldville, 22.IV.1941, 1 p. ; note d'accompagnement sur l'objet plus précis de la mission, 21.IV.1941, 1 p.
37. Lettre du vice-gouverneur général **ERMENS** au gouverneur de la province de Costermanville sur les dispositions statutaires des fonctionnaires et agents dont les contrats viennent à expiration, 17.VI.1941, 1 p.
38. **F. J. BURNIAUX**, Carnet d'itinéraires entre différentes villes du Congo, s.d., [1941], 8 p. plus deux feuilles volantes.

⁵ Sur ce pilote voir : "MARCEL QUENON, pilote de Maraudeur (1921-1944)" dans R. ANTHOINE et J. -L. ROBA, *Les Belges de la R.A.F.*, Bruxelles, éd. J. - M. COLLET, 1989, pp. 187-220.

39. Liste des étapes parcourues, s.d., (15.I au 31.XII.1942), 1 p.
40. Notes prises au cours des missions d'inventaire au Congo, en Rhodésie et en Afrique du Sud, s.d., (1941-1942), un carnet d'étudiant, ± 30 p.
41. Lettres, télégrammes, ordres de mission, rapports de la mission du major **VERHAEGEN** (Londres) au Congo en vue d'étudier la mise en place d'une aéronautique militaire au sein de la F.P., XI.1941-I.1942, 55 p.
42. Lettre de **P. de GAIFFIER**, chargé d'affaires de Belgique au Caire a.i. au gouverneur général du Congo belge **P. RYCKMANS**, faisant rapport de son contact avec le commandement de la *S.A.A.F.* au Moyen-Orient en vue d'autoriser le capitaine **BURNIAUX** à accomplir une mission au Congo belge, 9.IX.1942, 1 p. ; annexe : lettre du lieutenant colonel **W. H. HINGESTON**, *Senior administrative officer air S.A.A.F.*, adressée au chargé d'affaires de la Légation belge au Caire, autorisant le capitaine **BURNIAUX** à se rendre à Léopoldville pour y remplacer temporairement le commandant **RUCQUOI**, 8.IX.1942, 1 p.
43. **F. J. BURNIAUX**, *Mémoire adressé à Monsieur le Ministre des Colonies*, 22.X.1942, 3 p.
44. Ordre de mission du lieutenant général **ERMENS** au capitaine aviateur **F.J. BURNIAUX** de retourner au Caire pour rejoindre son unité au sein de la *S.A.A.F.*, 18.XI.1942, 1 p.
45. *A few words about our colonial Air Force*, extrait de *Spitfire*, magazine des 349^{ème} et 350^{ème} escadrilles, n° 3, XII.1945, 1 p.
46. **Franz BURNIAUX**, *Itinéraire*, récit de sa prise de contact avec les autorités de la Colonie et plus particulièrement avec le général **GILLIAERT** en décembre 1940, description de la mission dont il est investi et premier inventaire de la situation rencontrée sur place, [> 1966], 4 p.
47. Compte rendu de la réunion du 9.V.1983 du groupe de travail 1940-1945 de la Commission d'histoire militaire des Forces belges d'Outre-mer, 4.VI.1983, 3 p.
48. [Général **E. JANSSENS**], manuscrit d'un document à insérer dans le livre IV d'histoire militaire en cours d'élaboration, [1983], 12 p.
49. Manuscrit du général **F. BURNIAUX**, marquant son désaccord sur le document ci-dessus, [1983], 2 p.
50. [**F. BURNIAUX**], *La Force publique et l'Aviation militaire au cours de la Guerre 40-45*, manuscrit, [1983], 5 p.
51. *Les ailes belges en Afrique*, extrait de *Congorudi*, bulletin de liaison des anciens du Congo belge et du Ruanda-Urundi, n° 82, X.1987, 5 p.

52. **F. BURNIAUX**, manuscrit préparatoire à l'histoire de l'aviation militaire belge au Congo, s.d., 43 p.

53. **F. BURNIAUX**, manuscrit préparatoire à l'histoire de l'aviation militaire belge au Congo, un carnet d'étudiant, s.d., ± 50 p.

54. *Historique de l'Aviation belge durant la guerre 1940-1945*, anonyme, s.d., 1 p.

3. Les Belges dans la S.A.A.F.

55. Extrait du livret de matricule du sous-lieutenant **Marcel QUENON**, (15.IX.1941-6.III.1944), 2 p.

56. Ordre de mission du lieutenant général **P. ERMENS**, commandant en chef de la F.P, au capitaine **F.J. BURNIAUX** de se rendre à Pretoria pour être mis en stage dans une escadrille de la S.A.A.F. en opérations, 20.X.1941, 1 p.

57. **F. BURNIAUX**, journal personnel, année 1942, un agenda de 365 p.

58. Circulaire de la légation de Belgique à Pretoria invitant les aviateurs belges en formation ou en service dans la S.A.A.F. à signer l'engagement de se soumettre aux règlements de cette dernière durant la durée de leur séjour dans les écoles ou unités, 19.III.1942, 1 p. ; en annexe, formulaire à utiliser par les candidats qui désirent passer un congé dans des familles privées en Afrique du Sud, 1 p.

59. Copie du journal de guerre de **Gérard GREINDL**, 18.VII.1942 au 10.XI.1944, 130 p. format A5. (**TRANSFERE DANS LA SERIE DES MANUSCRITS (AB 1714)**)

60. Extrait du carnet de vols de **F. J. BURNIAUX**, VIII et IX.1942, 3 p.

61. Lettre du lieutenant général **ERMENS** au capitaine aviateur **BURNIAUX** lui adressant, ainsi qu'à ses hommes et particulièrement au sous-lieutenant **GREINDL**, ses souhaits de chaleureux succès, 16.XI.1942.

62. Lettre de l'officier de la 601^{ème} escadrille de la S.A.A.F. à l'attaché militaire belge à Pretoria relatant les circonstances de la disparition du sous-lieutenant **Marcel HAGICO**, [I.1943], 1 p.

63. Liste des équipages du *12 Squadron de la S.A.A.F.*, 23.II.1943, 1 p.

64. Citation à l'ordre du jour n° 20 du Quartier général de la Force publique de l'adjudant aviateur **FOSTIER**, le 18.III.1943.

65. Lettre de **Charles [ROMAN]**, du 272 *squadron M.A.C.A.F., B.N.A.F.* à **Henri [MELOT]**, 19.III.1943, 2 p.

66. Lettre du *Senior Administrative Officer Air, S.A.A.F.* avisant le chargé d'affaires belge au Caire de la blessure encourue par **F. J. BURNIAUX**, 22.III.1943, 1 p.

67. Citation à l'ordre du jour n° 22 du Quartier général de la Force publique du lieutenant aviateur **COCHET** et du capitaine commandant aviateur **BURNIAUX**, 30.IV.1943.
68. Citation à l'ordre du jour n° 24 du Quartier général de la Force publique du lieutenant aviateur baron **GREINDL**, 18.V.1943.
69. Lettre du Q.G. des troupes coloniales belges du Moyen Orient au *Director of Air Personnel S.A.A.F. Adm. H.Q. Cairo* communiquant les *serial number* attribués aux aviateurs belges détachés à la S.A.A.F., 3.I.1944, 1 p., 43 noms.
70. Lettre du major **P. A. STREET**, *officer in charge of war records*, adressée au père du sous-lieutenant **Marcel QUENON** relatant les circonstances de la disparition de son fils, [V.1944] 1 p.
71. Lettre du commandant d'escadrille n° 24 de la S.A.A.F. adressée au père du sous-lieutenant **Marcel QUENON** relatant les circonstances de la disparition de son fils, [IV.1944] , 1 p.
72. Citation à l'ordre du jour n° 32 du Quartier général de la Force publique du sous-lieutenant aviateur, **HAGICO**, du sous-lieutenant aviateur **JANSSENS** et du sous-lieutenant aviateur **DE LEENDER**, 3.VI.1944.
73. Lettre du major **R. M. COULL**, *officer commanding 12 squadron S.A.A.F. C.M.F.* faisant l'éloge de cinq membres belges du personnel navigant quittant l'escadrille à l'issue de leur tour d'opérations, 8.VI.1944, 1 p.
74. Ordre du jour de routine émis par le lieutenant colonel S.A.A.F. **BURNIAUX**, à l'occasion de sa nomination à ce titre par les autorités sud-africaines, 22.VIII.1944, 2 p.
75. Ordre du jour n° 33 du Quartier général de la Force publique informant que le Conseil des ministres avait décerné la Croix de Guerre avec palme au sous-lieutenant aviateur **HAGICO**, au sous-lieutenant aviateur **JANSSENS** et au sous-lieutenant **DE LEENDER**, 28.IX.1944.
76. Citation à l'ordre du jour n° 34 du Quartier général de la Force publique du lieutenant aviateur **TOMBALE**, du sous-lieutenant aviateur **PARMENTIER**, du premier sergent **LUKISA**, du soldat de 1^{ère} classe **IEMBA** et du soldat 1^{ère} classe **SANAYO**, 9.XI.1944.
77. Lettre du capitaine **VAN RAEMDONCK. F.**, trésorier des troupes coloniales belges du Moyen Orient, au gérant de la Banque du Congo belge, annonçant un transfert de fonds au bénéfice du capitaine commandant **BURNIAUX**, 18.XI.1944, 1 p.
78. **F. RUCQUOI**, *Rapport de mission effectuée en Italie et en Algérie pour rendre visite aux aviateurs de la F.P. détachés à la S.A.A.F⁶*, 17.I.1945, 2 p.

⁶ Au sujet de ce rapport et de la polémique entretenue entre RUCQUOI et BURNIAUX voir aussi pièce n° 167 dans la correspondance JACQUET.

79. Citation à l'ordre du jour n° 35 du Quartier général de la Force publique du sous-lieutenant aviateur **MASSAR**, 19.I.1945.

80. Note du capitaine commandant **DE POORTER** au capitaine commandant **BURNIAUX** lui faisant tenir copie du rapport du 17 janvier 1945 de **F. RUCQUOI** ci-dessus, 21.II.1945, 1 p.

81. Lettre du lieutenant colonel **F. BURNIAUX** au gouverneur général du Congo belge relatif à l'octroi de distinctions honorifiques belges aux aviateurs belges servant dans la *S.A.A.F.*, ainsi qu'à des officiers sud-africains, 10.III.1945, 2 p. ; annexe au document précédent : *Rapport du lieutenant colonel F. J. BURNIAUX sur : Les distinctions honorifiques à accorder aux aviateurs belges servant à la S.A.A.F.*, [III.1945], 5 p.

82. Lettre du colonel **DRONKERS-MARTENS**, chef de la Mission militaire belge du Moyen Orient au capitaine commandant **BURNIAUX**, 27.IV.1945, lui transmettant le texte d'une lettre du 26.IV.1945, reçue du commandant en chef, le général major **GILLAERT**, le priant de fournir des éléments complémentaires à sa demande ci-dessus.

83. Lettre du colonel **DRONKERS-MARTENS** transmettant au capitaine commandant **BURNIAUX** la réponse définitive du commandant en chef au sujet des distinctions honorifiques au personnel belge servant dans la *S.A.A.F.*, 10.V.1945, 1 p.

84. Communiqué n° 125 de Léopoldville au service de l'information ayant pour objet deux aviateurs à l'honneur : **F. J. BURNIAUX** et **G. N. DIEU**, 7.VI.1945, 1 p.

85. Lettre de Monsieur **Marcel POLAIN**, ministre de Belgique au Caire, à Monsieur **Paul-Henri SPAAK**, ministre des Affaires étrangères lui transmettant le message du lieutenant colonel **VILJOEN** de la *S.A.A.F.* soulignant les mérites des aviateurs belges ayant servi dans la *S.A.A.F.* au moment où le dernier contingent belge quitte l'Egypte, 28.VIII.1945, 2 p.

86. Citation à l'ordre du jour n° 43 du Quartier général de la Force publique du capitaine commandant aviateur **BURNIAUX**, du capitaine commandant aviateur **DIEU**, du lieutenant aviateur baron **GREINDL**, du lieutenant aviateur **ANNEZ de TABOADA**, du lieutenant aviateur **VAN DE PUTTE**, du capitaine aviateur **COLIN**, du lieutenant aviateur **BATON**, du lieutenant aviateur **HIRSCH** et du lieutenant aviateur **VANDEMBERG**, 12.IX.1945.

87. Lettre du lieutenant colonel **F. J. BURNIAUX** au colonel **X...**, soumettant à son approbation un formulaire destiné à rassembler des renseignements concernant le personnel ayant servi dans la *S.A.A.F.* au Moyen Orient, 5.I.1946, 3 p.

88. Lettre du ministère des Colonies au lieutenant colonel **BURNIAUX** au sujet des distinctions honorifiques à accorder à des officiers de l'armée sud-africaine, 24.III.1948, 1 p.

Polémique BURNIAUX – RUCQUOI (pièces 89 à 95)

89. **F. RUCQUOI**, « Court récit de mon évasion de France après l'armistice du 25 juin 1940 et de mon séjour aux Etats-Unis avant de rejoindre le Congo en avril 1941 » et « Histoire succincte de l'aviation militaire coloniale belge avant et pendant la guerre 1940-1945 » dans

La Belgique militaire, n° 136, septembre 1979, pp. 31-35 avec introduction du lieutenant général **CRAHAY**. Le document comporte en marge de nombreuses remarques de **F. BURNIAUX**, IX.1979.

90. Lettre de **F. BURNIAUX** au général **CRAHAY** au sujet de l'article ci-dessus, 14.X.1979, 2 p.

91. Réponse du général **CRAHAY** au général **BURNIAUX**, 16.X.1979, 1 p.

92. **José CLEMENT**, *Les ailes belges en Afrique*, extrait de la revue des Vieilles Tiges de Belgique, 23 XI.1988, 8 p.

93. Lettre de **F. RUCQUOI** à **José CLEMENT** dans laquelle il lui reproche d'avoir minimisé son rôle dans la mise sur pied d'une aviation militaire au Congo dans l'article ci-dessus, 23.I.1989, 2 p.

94. Lettre de **Jacques DOME**, secrétaire général des Vieilles Tiges, à **F. BURNIAUX** lui transmettant copie de la lettre de **F. RUCQUOI** citée ci dessus, 22.II.1989. 1 p.

95. Lettre du **F. BURNIAUX** à **F. RUCQUOI** dans laquelle il lui fait part de ses sentiments à la lecture de sa lettre du 23 janvier 1989, 7.III.1989, 4 p.

96. Lettres, manuscrits, listes diverses ayant pour objet les recherches faites par **F. BURNIAUX** en vue de l'établissement d'une liste du personnel belge ayant servi dans la *S.A.A.F.*, 1979-1980, 53 p.

97. Lettre du colonel **Daniel COLIN** adressant son curriculum vitæ au général **F. BURNIAUX**, 30.VI.1980, 1 p.

98. Sous-lieutenant **P. AMEYE**, *Le groupe belge de la S.A.A.F.*, extraits de : *Les Belges dans la Royal Air Force*, travail de fin d'études, [1981], pp. 121-134.

99. Liste alphabétique du personnel belge passé par la *S.A.A.F.* établie par le général **BURNIAUX**, 1982, 181 noms, 5 p.

100. Lieutenant colonel aviateur e.r. **Daniel COLIN**, *Notes de guerre*, [1988], 22 p.

101. Discours prononcé par **John MICHAUX** lors du jubilé de la présence belge dans la *S.A.A.F.* [1991], 3 p.

102. Brouillons de discours prononcés par **F. BURNIAUX** lors du jubilé de la présence belge dans la *S.A.A.F.*, [1991], 3 p.

103. [**F. BURNIAUX**], liste des missions du capitaine commandant **F. J. BURNIAUX**, citations et distinctions, s.d., (9.V.1942-24.IX.1944), 6 p.

104. Curriculum vitæ de **R. H. HIRSCH**, s.d., 1 p.

105. **John MICHAUX**, *Belgian personnel having served or trained with the South African Air Force*, s.d., 5 p., 188 noms.

106. Listes, par ordre alphabétique, du personnel belge ayant servi dans la *S.A.A.F.*, s.d., 5 listes différentes, auteurs inconnus, environ 170 noms chacune, 21 p.

107. Listes, par contingent, du personnel belge ayant servi dans la *S.A.A.F.*, s.d., 6 listes différentes de 3 p. chacune, environ 160 noms par liste.

108. Liste du personnel belge ayant servi avec la *S.A.A.F* au Moyen Orient, s.d., 47 noms.

109. **Franz BURNIAUX**, **Gérard GREINDL**, récit des activités de ce dernier dans la *S.A.A.F.*, s.d., (1942-1945), 16 p. ; brouillon de ce travail, s.d., 30 p. d'un carnet d'étudiant. ; feuille volante perdue d'un document s.d. ni auteur sur le même.

110. **J. MICHAUX**, *Les Belges de la South African Air Force*, s.d., 15 p. plus 6 p. d'annexes.

111. *Les Belges dans la S.A.A.F*, anonyme, s.d., 4 p.

112. Deux listes d'adresses et numéros de téléphone de 83 anciens de la *S.A.A.F.*, s.d., 6 p.

4. Les Belges dans la *R.A.F.*

113. Extrait du feuillet de matricule du sous-lieutenant **Désiré VERBRAECK**, (1926-1941), 3 p.

114. Extrait du livret de matricule et de punitions de **René VAN LIERDE**, (1935-1940), 5 p.

115. Extrait du feuillet de matricule du sous-lieutenant **Georges REUTER**, (1938-1943), 2 p.

116. Lettre du commandant de l'Aéronautique militaire belge de Grande-Bretagne à monsieur le Ministre de la Défense nationale sur les conditions d'entrée dans la *R.A.F./V.R.* (*R.A.F/Volunteer reserve*) section belge du personnel de la F.P. ayant terminé son entraînement en Afrique de Sud, 17.III.1943, 2 p.

117. Liste des aviateurs belges dans la *R.A.F.* décédés, 25.III.1961, 4 p.

118. **R. FOSSION**, liste des aviateurs belges dans la *R.A.F.*, s.d., 29 p. ; liste supplémentaire à inclure dans la liste de **M. FOSSION**, s.d., 3 p.

119. [**F. BURNIAUX**], éloge funèbre du lieutenant colonel aviateur **Le ROY du VIVIER F.**, s.d., 5 p. ; brouillon du même document avec notes diverses, s.d., 13 p.

120. Curriculum vitae de **J. MATHYS**, s.d., 8 p. y compris les annexes.

C. L'après-guerre

1. A la Force aérienne belge en Belgique (1945-1960)

121. Avis de la Commission militaire centrale du ministère de la Défense nationale proposant et accordant au major aviateur **BURNIAUX** son entière ancienneté compte tenu de son comportement durant le conflit, 2.XII.1946, 2 p.

122. Lettre du ministre de la Défense nationale au lieutenant colonel aviateur **F. BURNIAUX**, relative à son avancement, 14.XII.1946.

123. Dates de diverses missions effectuées au Congo entre novembre 1947 et février 1960, s.d., 1 p.

124. Lettre à en-tête du sénat, mais datée d'Alger, adressée par **X...** (signature illisible), au nom des membres de la délégation sénatoriale de la commission de la Défense nationale, au colonel **BURNIAUX** et aux membres d'une mission qui s'est rendue au Congo pour y constater l'état d'avancement des bases militaires métropolitaines, 12.VIII.1952.

125. Lettre d'avis du ministre de la Défense nationale informant le colonel aviateur **BURNIAUX** que par arrêté royal du 26 décembre 1955, il est nommé au grade de général major à la même date, 26.XII.1955.

126. Copie de la lettre de monsieur **SPINOY**, ministre de la Défense nationale pour **AG** (?) et **VAA** (?), fixant à trois ans maximum l'affectation d'un officier général à un même emploi, 26.III.1956.

127. Lettre d'avis du ministre de la Défense nationale informant le général major **BURNIAUX** que, par arrêté royal du 19 mars 1956, il est nommé chef d'état-major général de la Force aérienne à la date du 1er avril 1956, 18.IV.1956.

128. Lettre d'avis du ministre de la Défense nationale informant le général major **BURNIAUX** que, par arrêté royal du 12 octobre 1956, il est nommé Aide de camp du Roi, 5.XI.1956.

129. Coupures de presse relatives à la succession du lieutenant général **BURNIAUX** au poste de chef d'état-major de la Force aérienne : *Pan*, 6.I.1960 ; *Le Soir*, 20.III et 23.III.1960.

130. Lettre du Commandement supérieur des forces métropolitaines d'Afrique (COMETRO) au général **BURNIAUX**, en réponse à une critique émise par ce dernier au sujet du déroulement de manœuvres aériennes dans la colonie, 16.II.1960, 2 p.

131. Copie de la note confidentielle du lieutenant général **CUMONT**, président du comité des chefs d'état-major, pour **VS** (?) ayant pour objet la réorganisation des forces armées, 23.III.1960, 1 p.

132. Copie de la lettre envoyée par **F. BURNIAUX**, chef d'état-major général, au ministre de la Défense nationale et son annexe sur le fonctionnement de la **CoCem**, (Comité des chefs d'états-majors), [1960], 3.p.

133. Lettre d'avis du ministre de la Défense nationale informant le lieutenant général **BURNIAUX** que, par arrêté royal du 28 mars 1960, il est déchargé de ses fonctions de chef d'état-major de la Force aérienne à la date du 1 avril 1960, 21.IV.1960.

134. Copie de la lettre adressée au lieutenant général **F. BURNIAUX**, par le lieutenant général **KAMMHUBER**, inspecteur général de la *Luftwaffe*, à l'occasion de la mutation de ce premier, [IV.1960] ; copie de la lettre de remerciement du premier au second, 21.IV.1960.

2. Attaché militaire à Washington (1960-1963)

135. Lettre du ministère de la Défense nationale au lieutenant général **BURNIAUX**, lui envoyant copie de la lettre du ministère des Affaires étrangères proposant sa nomination au poste d'attaché militaire, naval et de l'air à l'ambassade de Belgique à Washington, 24.III.1960, 1 p. ; copie de la lettre en question, 15.III.1960, 1 p.

136. Lettre d'avis du ministère de la Défense nationale déchargeant le lieutenant général aviateur **BURNIAUX** de ses fonctions d'attaché militaire, naval et de l'air près l'ambassade de Belgique à Washington à la date du 1 juin 1963, s.d.

3. La 2 A.T.A.F. (*Allied Tactical Air Force*) (1963-1966)

137. [**BURNIAUX**], *Participation 2 A.T.A.F.*, document sur l'intérêt pour la Belgique d'accepter le poste de commandant en chef de la 2 A.T.A.F. lorsque le poste sera libre en 1963, [ante. à fin 1960], 1 p.

138. Lettre du lieutenant général **de CUMONT**, président du comité des chefs d'états-majors au lieutenant général **BURNIAUX**, toujours en poste à Washington, pour lui demander, à titre confidentiel, s'il est toujours intéressé par le poste de commandant de la 2 A.T.A.F. (*COMTWOATAF*), qui sera libre à fin 1963, 26.III.1962.

139. Note confidentielle émanant du *Supreme headquarters allied powers Europe, Paris, France*, signée par le brigadier général *US Army* **James A. NORELL**, informant diverses autorités que le prochain commandant de la 2 A.T.A.F. devrait être un membre de la Force aérienne belge, 17.X.1962 ; note du lieutenant général **de CUMONT** faisant suivre la note ci avant à diverses autorités, dont le chef de la maison militaire du Roi et le cabinet du ministre de la Défense nationale, 23.X.1962.

140. Lettres et notes diverses relatives à la recherche et l'achat d'une résidence en Allemagne pour le futur commandant belge de la 2^{ème} A.T.A.F. (29.XI.1962 au 22.IV.1963), 4 documents, 16 p.

141. Document *NATO SECRET* établissant, en anglais, les spécifications d'un futur avion d'attaque (*Future offensive aircraft requirements*), XII.1965, 26 p.

142. Messages de remerciements adressés à diverses autorités par le lieutenant général **BURNIAUX** au moment de quitter son commandement de la 2 A.T.A.F., 29.VII.1966, 5 messages, 13 p.

4. La retraite

143. Lettre circulaire adressée par le lieutenant général **CRAHAY** à plusieurs officiers généraux en retraite avec en annexe projet de lettre à adresser au Roi pour attirer son attention sur une crise grave de discipline et de confiance au sein des forces armées, [XII.1979], 6 p.

144. Réponse du lieutenant général **BURNIAUX** au lieutenant général **CRAHAY** indiquant qu'il ne s'associe pas à la démarche, 10.XII.1979, 2 p.

145. Note sur les répercussions d'une diminution du budget de la Défense nationale sur le fonctionnement de l'aviation militaire, lieutenant général e. r. **BURNIAUX**, s.d., 3 p.

III. Divers

A. Liés à la guerre

Correspondance **JACQUET** (par ordre alphabétique des correspondants)

146. Lettre de **JACQUET** à l'ambassadeur de Grande-Bretagne au Caire lui demandant d'intervenir afin d'autoriser l'incorporation des frères **MISSON** dans les Forces coloniales britanniques, 9.II.1941.

147. Lettres de l'auditeur général militaire de la F.P. à Monsieur **JACQUET**, 20.VIII.1944, 22.III.1945 et 28.V.194?. (?).

148. Télégramme signé **BADAOU** adressé à Monsieur **BECKERS** à Bruxelles le priant d'aviser Monsieur **JACQUET** de rentrer au Caire sans délai, 27.VIII.1939.

149. Lettres de **R. BARAQUIN** à Monsieur **JACQUET**, 30.VI.1943, 3.VII.1943 et 16.III.1944.

150. Lettres du lieutenant **BATON** du 28 *squadron S.A.A.F.* à Monsieur **JACQUET**, 3.XI.1943 et 22.XII.1943.

150. Lettres de sollicitation de l'adjudant **N. BEGARD** à Monsieur **JACQUET**, 12.III.1944, 12.IV.1944 et 1.VII.1944.

151. Lettre du major **BLAIKIE** à Madame **JACQUET**, 28.X.1942.

152. Lettre de la secrétaire du Bureau central d'assistance aux soldats des Forces françaises libres au Caire autorisant Madame **JACQUET** à visiter les soldats français hospitalisés à l'Hôpital français, 10.IV.1941. ; lettre du même bureau remerciant Monsieur **JACQUET** pour les livres offerts lors de sa visite, 12.IV.1941.

153. Lettre de félicitations de Monsieur **JACQUET** à **F. BURNIAUX** pour sa *D.F.C.*, 27.VIII.1943.

154. Lettre de **F. BURNIAUX** à Monsieur et Madame **JACQUET**, 6.IX.1944.
155. Télégramme de **F. BURNIAUX** à Monsieur **JACQUET** annonçant sa prochaine arrivée au Caire, 6.III.1951.
156. Lettre de Madame **Robert BURNIAUX** à Monsieur **JACQUET**, 5.V.1943.
157. Lettre du major **Jean CANERI**, commandant en second de la *Popski's Private Army* à Monsieur et Madame **JACQUET**, 5.I.1941, 13.I.1943, 1.IV.1944, 20.VIII.1944, 20.IX.1944, 11.XII.1944, 7.I.1945 et 14.VI.194. (?).
158. Lettre du lieutenant colonel **CHARADE**, E.M./G.R.I. T.C.B/M.O.à Monsieur **JACQUET**, 16.XI.1943.
159. Lettres de **Patricia CLODE** à Madame **JACQUET**, 18.XII.1943 et de **Roger CLODE** à Monsieur **JACQUET**, 21.V.1944.
160. Lettre du lieutenant **COLIN**, pilote belge du 28 *squadron S.A.A.F.* à ses amis **JACQUET**, 16.V.1944.
161. Lettres du major **C.H. CROUCHER** du L.R.D.G. C.M.F. (?) à Monsieur et Madame **JACQUET**, 2.V.1944, 14.IX.1944 et 10.VI.1945.
162. Lettres du lieutenant **DAMBLY** en poste à Watsa à Monsieur et Madame **JACQUET**, 31.VIII.1942 et 21.III.1943.
163. Lettres du lieutenant **Robert de BURLET** H.Q. M.A.C.A.F. R.A.F. B.N.A.F. à Monsieur **JACQUET**, 22.V.1944, 20.VIII.1944 et 2 lettres s.d.
164. Lettre de **R. DEFFENSE** à Monsieur **JACQUET**, 2.IV.1943.
165. Lettre de Monsieur et Madame **DEMOULIN** à Monsieur et Madame **JACQUET** les remerciant pour leurs marques de sollicitude manifestées à l'occasion de la mort de leur fils René, 17.XII.1944 et 27.XII.1945.
166. Lettres de **P. DEPRE**, aviateur belge de la *S.A.A.F.*, à Monsieur et Madame **JACQUET**, 17.XI.1942 et 26.X.1943.
167. Lettre de **Gaston DIEU**, 21 *squadron S.A.A.F.*, à Monsieur et Madame **JACQUET**, 11.XI.1944, 10.I.1945 et 24.V.1945.
168. Lettre de **JACQUES HOUSSA**, aviateur belge de la *S.A.A.F.*, à Monsieur et Madame **JACQUET**, 5.VII.1943.
169. Télégrammes de **Max JACOBS** à Elisabethville à Monsieur **JACQUET**, 4.IX.1941, 8.IX.1941, 5.X.1941 et un s.d.

170. Lettre envoyée de Barnes (Grande-Bretagne) par **Marthe JACQUET** (JACQUET sans C) à Madame **JACQUET**, 7.VII.1942.

171. Lettres d'**Arnold LEFEVRE** à Monsieur **JACQUET** pour le remercier de la sympathie manifestée à l'occasion de la disparition de son fils Philip, 30.XII.1944 et de sa mort, 18.V.1945.

172. Correspondance échangée entre Monsieur **JACQUET** et le major **LEGRAND** concernant les rapports entretenus par le premier avec la colonie belge du Caire et divers autres sujets, 18.IX.1942, 19.IX.1942 avec annexe de 3 p., 6.X.1942, 15.X.1943, 29.I.1944 et une citation du commandant du *10th Royal Hussars*, s.d.

173. Lettres du Lieutenant **Le JEUNE**, dit **PILOU**, n° 4 (M.E.) *R.A.F., Persian and Irak Force* à Monsieur et Madame **JACQUET**, 9.VIII.1943, 5.X.1943, 9.I.1944, 25.IX.1944, 23.X.1944 et 27.XII.1946.

174. Lettres de **Le ROY du VIVIER**, *324 Wing R.A.F. C.M.F.*, à Monsieur et Madame **JACQUET**, 15.X.1943, 11.XII.1943, 14.IV.1944 et 18.V.1945.

175. Lettres du capitaine **R.M.S. MELOT** à Monsieur **JACQUET**, 20.XI.1942, 25.X.1943, 15.II.1944 et 19.IX.1944.

176. Lettres du capitaine **NICOLLE**, aviateur français du *12 squadron S.A.A.F.*, à Monsieur et Madame **JACQUET**, 12.IX.1943, 26.I.1944, 22.VI.1944 ainsi que p. 3 et 4 d'une lettre s.d.

177. Lettres du caporal **PARNELL A.F.**, *283 Wing R.A.F. M.E.F.*, à Monsieur et Madame **JACQUET**, 6.VII.1943 et 12.VIII.1943.

178. Lettres de **PUIKIE**, Naval H.Q., New Delhi, à Monsieur et Madame **JACQUET**, 8.VII.1943, 1.I.1944 et 23.II.1944.

179. Lettre du sous-lieutenant **W.B.ROGERS**, M.E.F. à Madame **JACQUET**, 5.VIII.1942.

180. Lettre de Monsieur **JACQUET** au ministre démissionnaire **ROLIN**, 4.IV.1943.

181. Lettres du *Squadron Leader* **C. L. ROMAN**, à Monsieur et Madame **JACQUET**, 27.VIII.1943, 6.XII.1943, 15.II.1944, 7.IV.1944, 22.VII.1944, 15.VIII.1944, une lettre s.d. et une lettre de **C. L. ROMAN** à **Henri MELOT**, 21.IV.1944.

182. Lettres du F/Lt **G. STEVENS**, *684 squadron R.A.F. India*, à Monsieur et Madame **JACQUET**, 8.IX.1943, XI.1943 et 12.IV.1944.

183. Lettres du F/Lt **Z. van RIEL** à Monsieur et Madame **JACQUET**, 7.IX.1943, 10.X.1943, 25.X.1943 et 24.VIII.1944.

184. Lettres de **SUZY WAGEMANS** à Madame **JACQUET**, 5.VII.1940 et 23.VIII.1940.

185. Lettres et cartes postales de **Ray WOODSHE** ou **WOODCRAFT** adressées à Monsieur et Madame **JACQUET**, 2.VII.1942, 6.VII.1942, 1.VIII.1942, 18.IX.1942, 26.X.1942, 3.VII.1943, 6.X.1943, 11.XI.1943 et 1.IV.1944.

186. Lettre du F/Sgt **WOOLVEN** à Monsieur **JACOBS**, 18.XII.1942

187. Lettres de **René X...** à Monsieur et Madame **JACQUET**, 3.I.1943, 9.II.1943 et 7.X.1943.

188. Lettres et notes non identifiables, 1942-1944, 9 p.

189. Curriculum vitae de **Maurice J. B. A. JACQUET**, s.d., (1892-1961), 4 p.

Troupes belges d'Afrique

190. *Troupes coloniales belges dans le Moyen Orient*, anonyme, s.d., 3 p.

191. *Soldats belges d'Egypte*, coupure d'un journal (?) donnant un court état de service de dix Belges ayant servi en Egypte durant la Seconde Guerre mondiale, s.d., 1 p.

192. Liste des membres de la Fraternelle coloniale 1940-1945 au 1.V.1959, 6 p., ± 250 noms.

193. Liste des membres de la Fraternelle coloniale 1940-1945 au 1.I.1972, 17 p., ± 600 noms.

194. Liste des membres du C.R.A.O.C.A. (Cercle Royal des Anciens des Campagnes d'Afrique), 1.II.1990.

*Popski's Private Army (P.P.P)*⁷

195. Lettre de **F. BURNIAUX à Jean X...** lui recommandant la lecture d'un livre sur la *Popski's Private Army*, s.d., 1 p.

196. Une invitation à une *Battle Honours* de la *Popski's Private Army*, 28.VII.1945.

Preux de notre temps

197. Une farde contenant divers documents relatifs à un projet de publication d'un ouvrage regroupant les biographies de figures marquantes de la Seconde Guerre choisies dans divers domaines d'action, s.d., 8 documents, 21 p., entre autres une biographie de **Louis Henri LEGRAND**. 12 p.

Évadés de guerre

198. Annuaire de l'Union nationale des évadés de guerre (U.N.E.G.), VII.1987.

B. Autres

Opération sur LULUABOURG, "IMMOKASAI"

199. Message du colonel **VAN LIERDE** au ministre **GILSON** et au général **DETIGE** sollicitant instructions ou confirmation d'ordres reçus pour opération COMETRO, 11.VI.1960, 1 p.

200. Réponse télégraphique du général **DETIGE**, [13.VI.1960], 1 p.

201. Lettre du commandant **WEBER** au major B.E.M. **DE BELDER**, chef EM/BAKA, lui annonçant que l'indépendance du Katanga sera décrétée le soir même, 14.VI.1960, 3 p.

202. Lettre du lieutenant colonel **CUMONT** au colonel **VAN LIERDE** lui donnant des instructions suite à la sécession katangaise, 14.VI.1960, 2 p.

Jean MILITIS, député

203. **Marc MONHONVAL**, « Plus de mille personnes ont répondu à l'invitation du député Jan MILITIS à Sainte Marie sur Semois », 12.III.1984.

204. **Josy BARTHOL**, « Le phénomène Militis ou comment réussir en politique sans être professionnel, dans *Le Peuple* », 16.III.1984, 1 p.

205. **Jean MILITIS**, « L'appel aux (l')armes, dans *L'Avenir du Luxembourg* », 8.V.1984, 1 p.

⁷ Voir aussi dans la correspondance JACQUET, pièce n° 157.

206. Intervention du député **Jean MILITIS** lors de la discussion du budget de la Défense nationale 1984, 22.V.1984, 17 p.

Vieilles Tiges de Belgique

207. Liste des membres des *Vieilles Tiges de Belgique*, VII.1981, 13 p., ± 325 noms.

208. Liste des membres des *Vieilles Tiges de Belgique*, 8.III.1991, 15 p., ± 450 noms.

Gladio

209. **Guy COËME** *savait, mais...*, *LE SOIR*, 12.V.[>1990], 1 p.

210. Brouillon de lettre de [BURNIAUX] à Monsieur le Président de *La Libre Belgique* en réponse à un article de **R. ROZART** sur le Gladio paru dans son journal du 22.IV.[>1990].

Comité dinantais du souvenir

211. Liste des victimes du massacre de Dinant en août 1914, 22.II.1984, 674 noms.

212. Comité du souvenir : documents relatifs à la préparation des cérémonies commémoratives, (IV.1984-VIII.1984).

Autres

213. Une farde contenant divers documents familiaux, (1940-1971), 10 p.

214. Une farde contenant des documents divers, (1942-1991), 12 documents

215. Une farde contenant des notes de cours, l'un d'économie l'autre de sociologie, s.d., un carnet format A4, 32 p.

216. Une farde contenant 5 coupures de presse

217 .Un carnet reprenant l'évolution d'un portefeuille de titres, (1921-1924)

- o - O - o -

Iconographie

Soixante et une **photos**, extraites de ce fonds, peuvent être consultées dans la photothèque sous la rubrique personnalités (n° 621/8/1). On y trouve surtout des clichés couvrant la vie militaire, avant, pendant et après la Seconde Guerre mondiale, mais aussi quelques clichés de sa ville civile.

Publications

Ont été retirés de ce fonds pour être intégrés dans la bibliothèque les ouvrages suivants:

Royal Air Force Journal, Middle East edition, n° 22, 27 mars 1943 (R 968).

Royal Air Force Journal, Middle East edition, n° 23, 10 avril 1943 (R 968).

Le Mosan, spécial 1935-1945, 25.IX.1981, Dinant et sa région de 1939 à 1945, (BA 17.348).

Nouvelles de l'OTAN, février 1968 (K 3358).

N'SANGO ya BISU n° 89 du 1VI.1984 avec un article de **D. DESPAS**, *Histoire de l'Avi-FP, avec les sud-africains de Littleton à Varsovie*, première page d'un article.

70ème anniversaire des Massacres de Dinant, Comité dinantais du souvenir, VIII.1984, (BA 25.277).

Bulletin trimestriel du Cercle des Anciens officiers de campagne d'Afrique, numéro 1, mars 1988. On y trouve, entre autres, **H. ROSY**, *Mobilisé en Ubangi, 1940-1945*, pp. 51-64, ainsi que **F. VANDEWAELE**, *A propos de la gendarmerie Katangaise*, pp. 65-92 (R 3359)

Bulletin trimestriel du Cercle des Anciens officiers de campagne d'Afrique, numéro 1, mars 1991, On y trouve, entre autres, **A. NANGNIER**, *Notes prises durant notre escale au Congo du 3 juillet au 13 juillet 1960*, pp 51-55, **F. VANDEWAELE** : *Mwadingusha, juillet 1960*, pp. 59-64 et **Pierre VAN RUTTER**, *La révolution Rwandaise vue par un colon*, pp. 65-85 (R 3359)

The Sunday Time magazine, 6 juin 1965, portraits de quelques aviateurs de toutes nations de la Seconde Guerre mondiale (R 2613)

La Fraternelle Makambo ya Bisu, Bulletin trimestriel de l'Union des Fraternelles coloniales (UFRACOL), numéro 88, 1982/2, contient **Lieutenant général R. WERBROUCK**, *La campagne des troupes coloniales belges en Abyssinie* (R 1052).

La Fraternelle, numéro 89, 1982/3, contient la suite de l'article ci-dessus (R 1052)

La Fraternelle, numéro 94, décembre 1983 - janvier 1981, contenant des extraits de **Daniel COLIN**, *Notes de guerre* (R 1052)

Le livre d'or du sous-marin Diane, décembre 1931.

Le livre d'or du sous-marin Méduse, décembre 1931.

R.A.F. Middle East, the official story of air operation, février 1942 - janvier 1943, (BB 6B 6/13).

La Bataille de la Lys, mai 1940 - mai 1990. Léopold III et son armée, 1936 – 1941, (BA25.0578).

- o - O - o -

On peut également consulter à la bibliothèque de la section Air et Espace du Musée de l'armée au Cinquantenaire à Bruxelles les documents suivants :

Réf. 25856 Carnet de notes d'aviateur. Carnet de vol F. BURNIAUX (1947-1957)

Réf. 05857 Carnet de pilote. Carnet de vol F. BURNIAUX (1947-1953)

Réf. 05858 *Certificates of qualifications*. Carnet de vol F. BURNIAUX (1941-1947)

Réf. 05859 Aéro club du Congo belge. Carnet de vol F. BURNIAUX (1941)

Réf. 05860 Carnet de vol du pilote F. BURNIAUX (1957-1966)

Jacques DROUART

3.XI.1999